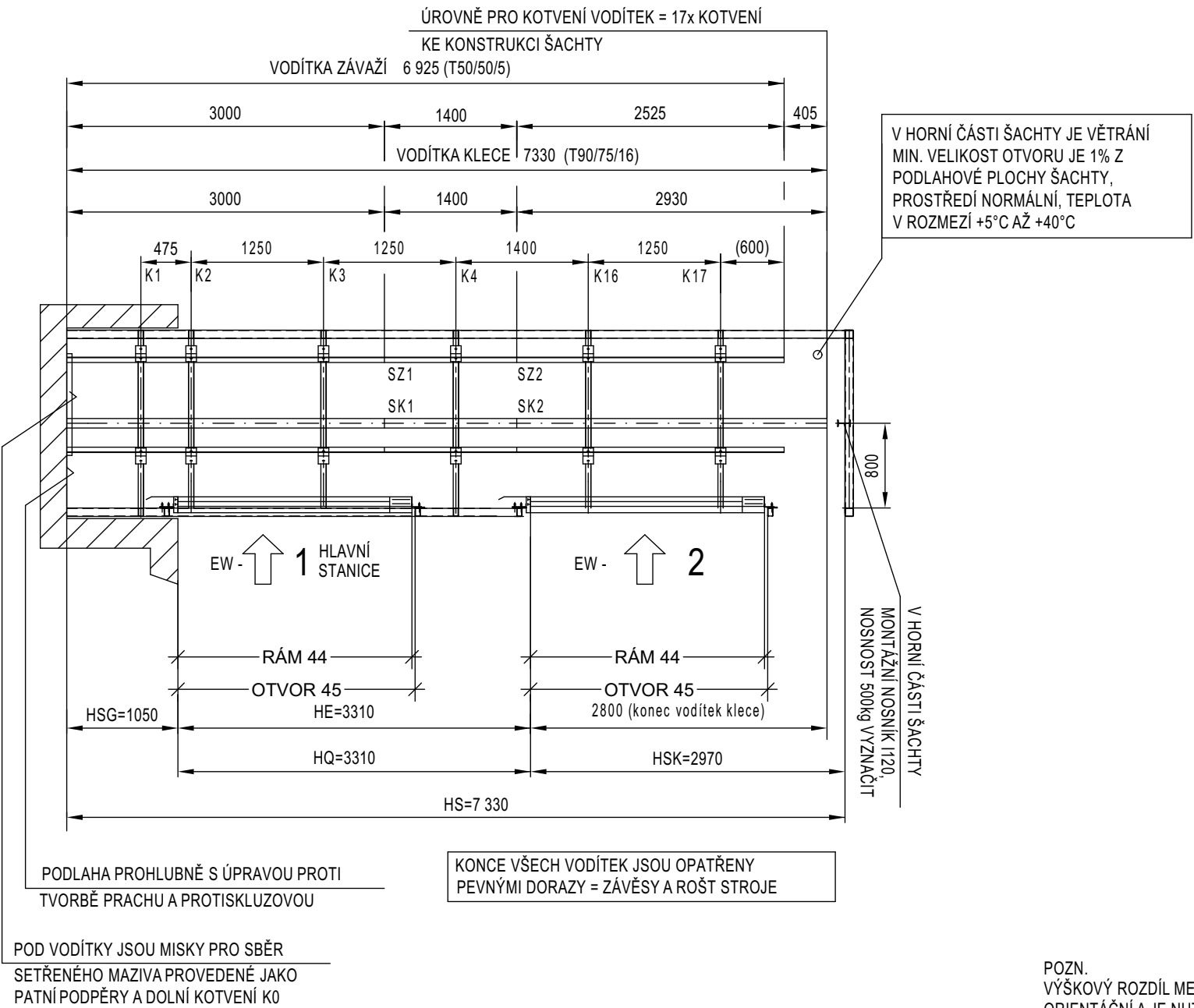


# SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

1:50 MĚŘÍTKO



SEZNAM ZKRATEK				
BG ŠÍŘKA PROTIVÁHY	CAxb	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ SAMOSTATNÉHO VODÍTKA KLECE	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE
BGS MÍRA MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY			HSS2	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY
BK SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HK	VÝŠKA KLECE	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BKS MEZI VODÍTKY KLECE	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BS ŠÍŘKA ŠACHTY	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BT SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HQ	ZDVIH		
CAxa MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
	HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ	TS	HLOUBKA ŠACHTY
HE VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY		

POZN.  
VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI SPODNÍ A HORNÍ PODLAHOU JEDNOTLIVÝCH VÝTAHOVÝCH STANIC JE POUZE ORIENTAČNÍ A JE NUTNO HO ZAMĚŘIT PO ZHOTOVENÍ NOVÉ PODLAHY

Vypracoval :	Ing. Vojtěch Virág		
Odpovědný projektant :	Ing. Vojtěch Virág		
Akce :  DENNÍ STACIONÍŘ BRUNTÁL	číslo zakázky		kopie:
	výr. číslo		
Název :  STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU	č.výkresu :		list č. 3/6
	TZ 01-4		